

## タクシー業界 Q&A

**Q. 道を覚えるのが大変そう。誰でもできますか？**

**A.** プロとして一定の努力は必要ですが、現在は、ほとんどのタクシー車両にカーナビが完備されていますし、道路や建物を覚えていくうちにだんだんとルート覚えていくようになるので大丈夫です。

**Q. タクシードライバーになって最初に苦労しそうなことは？**

**A.** 入社後の不安な点としてよく寄せられるのが「道路」や「接客の仕方」です。ですが、配属後の指導・研修が継続的に受けられますので安心です。

**Q. AT限定免許でも「二種運転免許」はとれますか？**

**A.** タクシードライバーには二種運転免許が必須ですが、通常の一種免許と同様に、AT限定免許がありますので取得できます。なお、現在のタクシー車両のほとんどがAT車となっております。

**Q. 本当に稼げるか不安なのですか？**

**A.** タクシードライバーの賃金制度は各人の運賃収入に連動した「歩合給制」が大半となっており、全国の平均年収は約360万円ですが、地域によって差があります。当社では研修の中で営業指導を行い、安全優先で効率の良い働き方を指導しています。また、最近ではビッグデータを活用し、乗客数の多い時間やエリアなどの情報をもとに営業を行っています。

**Q. 有給休暇など休みはとりやすいですか？**

**A.** 有給休暇の取得により、仲間に迷惑をかけるということがないため、他産業よりは取得しやすい環境にあると思われれます。

**Q. タクシードライバーとして働けるのはいつまで？**

**A.** 定年を65歳と定めている会社が多いですが、健康面・運転面で問題がない方は70歳以上でも有期契約で元気に働いています。(体力に合わせ短時間勤務も選択できます。)

乗務員として自信をもって働くためのバックアップ

### 資格取得や実務研修の充実

STEP.1

二種免許の取得

タクシードライバーになるには、第二種運転免許が必要ですが、二種免許取得の支援制度を設けています。

STEP.2

実務研修等

地理や接客、法律の知識など乗務員としての必要な研修と、先輩乗務員の同業による路上実務研修を行うなど、自信をもって現場に出ただけのようバックアップします。

STEP.3

新人ドライバーとして出発



長野観光自動車株式会社  
長野市大字高田1462番地5 tel.026-222-1234



## 一緒に働きませんか？ 乗務員募集



長野観光グループ »



働き手にとって魅力抜群の理由は？

## タクシーの仕事の魅力

### 1 自由度が高いから、働きやすさは抜群！

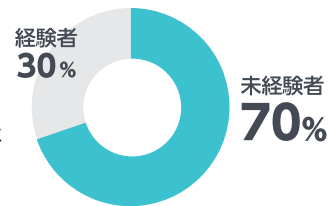
タクシードライバーの乗務は、原則としてシフト勤務。**休日が決まっているのももちろんのこと、出勤数や有給休暇の取得も調整次第なのが特長**です。

また、**休憩時間中の行動も自由**。銀行や郵便局へ行ったり、子どもの送り迎えや介護のために自宅に戻ることもでき、自分の生活に合った働き方ができます。



### 2 未経験の方でも安心の環境！

現在タクシードライバーとして働いている方の**70%が未経験からスタート**しています。どんな方も、今ではプロのドライバーとして活躍中！  
**入社後のバックアップの体制がしっかりしている**ので、安心して働けます。



### 3 女性も活躍、長く働ける

現在、**女性乗務員が活躍**しています。複数の勤務体系から働き方を選べるので、無理せず、**長く働くことができます**。

タクシードライバーは皆さんの想像以上に働きやすい仕事です！



変わっていく、タクシードライバーの仕事をご紹介

## ドライバーの仕事内容

今、タクシー業界は、地域のニーズに応える公共交通機関としての役割が求められています。ひと昔前とは違うタクシーの仕事内容をご紹介します。



### 利用者のニーズから、こんなタクシーが誕生！

#### 観光タクシー

日本の観光客、外国人観光客を信州の観光名所へ案内する観光タクシーサービス。

#### 妊婦応援タクシー

事前登録をした妊婦のお客様を、かかりつけの病院までお送りするタクシー。

#### 介護タクシー

介護保険の要介護者の方々に対し、介護資格を保有するドライバーが乗降介助を行います。

#### キッズ見守りタクシー

保護者の負担を軽減するため、学校や塾の送り迎えを行います。

働き方が選べるタクシードライバーの仕事

## 選べる勤務体系

タクシードライバーのシフト勤務体系は、日中乗務する「**昼日勤**」、夜間の乗務を行う「**夜日勤**」、朝から翌朝 2 時までの長時間乗務を行う「**隔日勤務**」があります。



### 昼日勤 昼間みの勤務！女性にも人気

- 1回の勤務時間は、**8時間** (別に休憩1時間)
- 1ヵ月の乗務回数平均**22回** (休日労働を行う場合もあります)
- 事務系の仕事のような、朝から夕方までの乗務



アフター5の時間がゆったりとれる！

残業の強制なし！※

他業種と同じ生活リズムで働ける！

※お客様の都合により残業になることもあります。



### 夜日勤 やっぱり夜間の需要は高い！夜型人間も必見です。

- 1回の勤務時間は、**8時間** (別に休憩1時間)
- 1ヵ月の乗務回数平均**22回** (休日労働を行う場合もあります)
- 夕方から深夜までの乗務



深夜のお客様は長距離移動が多く、プラス深夜割増料金で効率よく稼げる！



### 隔日勤務 2日分の業務を1回の勤務時間で行うため、明け・休憩と公休がセットに

- 1ヵ月の乗務例 ● 28日を変形期間とする**11勤6休**の場合  
所定労働時間**14時間30分**、休憩時間**3時間**

勤務時間が長い分、ひと月あたりの休日も多い！

※時間外労働を行うこともあります。

